

ROCK N ROLL *classics.*

VAN OMLOOP VLAANDEREN

REGULARITY



REGLEMENT

2023

ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY** BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

1	INLEIDING.....	4
1.1	VOORWOORD.....	4
1.2	WEGDEK.....	4
1.3	CATEGORIEËN.....	4
2	ORGANISATIE.....	4
3	PROGRAMMA.....	6
4	INSCHRIJVINGEN.....	7
4.1	SLUITINGSDATUM INSCHRIJVINGEN.....	7
4.2	INSCHRIJVINGSPROCEDURE.....	7
4.3	AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN.....	7
5	INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSSPAKKETTEN.....	8
5.1	INSCHRIJVINGSRECHT.....	8
5.2	GEDETAILLEERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING.....	8
5.3	TERUGBETALINGEN.....	8
6	WAGENS.....	9
6.1	TOEGELATEN WAGENS.....	9
6.2	VOORSTELLING VAN DE WAGENS.....	9
6.3	MEETAPPARATUUR - GPS.....	10
7	BEMANNINGEN.....	10
8	VERGUNNING.....	10
9	VEILIGHEIDSUITRUSTING - !! NIEUW REGULARITY65	10
10	VERZEKERING.....	11
10.1	BA MOTORVOERTUIGEN.....	11
10.2	BA ORGANISATIE.....	11
10.3	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS".....	11
10.4	GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS).....	12
10.5	RECUPERATIE VAN DE WAGEN.....	12
10.6	AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR.....	12
11	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE.....	12
12	VERLOOP VAN HET EVENEMENT.....	13
12.1	START.....	13
12.2	TIJDENKAART.....	13
12.3	CONTROLES - ALGEMENE BEPALINGEN.....	13
12.4	VIRTUELE STEMPELCONTROLES	13
12.5	TIJDCONTROLE (TC).....	14
12.6	REGULARITY TEST (RT).....	14
12.7	REGULARITY TEST CIRCUIT (RT circuit).....	15
12.8	TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT.....	16

13	ANDERE PROCEDURES	16
13.1	STARTPARK - PARC FERMÉ - NACHTPARK	16
13.2	MECHANISCHE DEFECTEN - HERSTELLINGEN - TANKEN - HERVATTEN	16
13.3	SERVICEPARK - VEILIGHEID	16
13.4	SNELHEIDSCONTROLES	17
14	IDENTIFICATIE OFFICIALS	17
15	KLASSEMENTEN - PRIJZEN	17
15.1	KLASSEMENT	17
15.2	UITREIKING TROFEEËN	17
15.3	TROFEEËN	17
16	EINDNAZICHTEN	18
16.1	EINDNAZICHTEN - PLAATS	18
16.2	KLACHTRECHT	18
16.3	BEROEPSRECHT	18

BIJLAGE 1 – toegelaten afstandsmeters

BIJLAGE 2 - servicepark

**Wijzigingen ten opzichte van 2022
zijn in het geel gemarkeerd**

1 INLEIDING

Naam van het evenement: ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY**

Datum van het evenement: 1-2 september 2023

1.1 VOORWOORD

Deze regelmatigheidsrally zal worden ingericht in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA 2023 en zijn Bijlagen, het Sportreglement van het Belgian Rally Championship 2023, dat conform is aan de Nationale Sportcode van RACB Sport, en het huidig Bijzonder Wedstrijdreglement.

De wijzigingen, additieven en / of veranderingen aan huidig Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel worden aangekondigd via gedateerde en genummerde Additieven (uitgegeven door de Organisator of door de Sportcommissarissen).

1.2 WEGDEK

Alle regelmatigheidsproeven worden verreden op wegen afgesloten voor het overige verkeer waarbij het wegdek bestaat uit 99% asfalt.

1.3 CATEGORIEËN

Deelnemen kan in één van de twee categorieën:

- ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 65**
 - o START: vrijdag 1 september 2023
 - o AANKOMST: zaterdag 2 september 2023
- ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 50**
 - o START: zaterdag 2 september 2023
 - o AANKOMST: zaterdag 2 september 2023

2 ORGANISATIE

2.1 De ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY** komt niet in aanmerking voor een kampioenschap.

2.2 VISA-NUMMER VAN DE ASN:

VISA-nummer: R-REG8-M64

op datum van: 13/07/2023

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES & CONTACTGEGEVENS

AMV Events vzw

Herdersstraat 4 bus 26

8800 Roeselare - België

T: +32 (0) 50 73 75 71

Mail: nrclassics@omloopvanvlaanderen.be

website: www.omloopvanvlaanderen.be

2.4 ORGANISATIECOMITÉ

Voorzitter: Yves Olivier
 Secretaris: Marc Vandemoortele
 Leden: Geert Huyghebaert
 Wouter Muylle
 Stijn Platteeuw
 Christof Seynaeve
 Jean Marc Valckenaere
 Luc Vancoillie
 Thijs Verhage

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN RACB

Voorzitter: Kris Lambrecht
 Lid: Andy Lasure
 Lid: Laurent Noel
 Stagiair: Amber Pauwels

2.6 WAARNEMERS & AFGEVAARDIGDEN RACB

RACB Safety Manager:	Alain PENASSE
Sporting Delegate RACB Sport:	Anton DUPAN
Technical Delegate RACB Sport:	Bert BLOCKX

2.7 VOORNAAMSTE OFFICIALS

Wedstrijddirecteur:	Marc VANDEMOORTELE	Verg.: 1416
Adjunct-Wedstrijdleader:	Christof SEYNAEVE	Verg.: 2448
Secretaris van de Rally:	Guy DESMET	Verg.: 2131
Veiligheidsverantwoordelijke:	Stijn PLATTEEUW	Verg.: 3804
Adj-Veiligheidsverantwoordelijke:	Marc VANDEMOORTELE	Verg.: 1416
Hoofdgeneesheer:(RIZIV N° 1.07516.57.149)	Dr. Jan BEIRNAERT	Verg.: 2064
Relatie-Deelnemers:	Bjorn VANOVERSCHELDE	Verg.:
Tijdsregistratie:	Tripy	
Rekenkamer:	JB Time Concept	

2.8 LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS

Voor 1 september 2023:

Secretariaat

Straat: Herdersstraat 4 bus 26

Postcode: 8800 Gemeente: Roeselare - België

T: +32 (0) 50/73 75 71

Mail: nrclassics@omloopvanvlaanderen.be

Vanaf 1 september 2023:

Regularity Village

Straat: Zwaaiekomststraat (N50°56'52" E03°09'07")

Postcode: 8800 Gemeente: Roeselare – België

Official notice board

www.omloopvanvlaanderen.be

+

sportity applicatie (het paswoord zal aan elke deelnemer individueel toegestuurd worden)

Gedetailleerde instructies omtrent het bereiken van de *Regularity Village* zal aan elke deelnemer individueel toegestuurd worden.

Het noodnummer van de wedstrijd is +32 (0) 468 29 01 04

3 PROGRAMMA

DATUM	UUR	ACTIVITEIT	LOCATIE
PRE-EVENT			
01/06/2023	11u00	Opening inschrijvingen	www.omloopvanvlaanderen.be
20/08/2023	23u59	Sluiting inschrijvingen & betalingstermijn	www.omloopvanvlaanderen.be
augustus		Publicatie van het definitieve wedstrijdreglement	www.omloopvanvlaanderen.be
28/08/2023	19u00	Bekendmaking startnummers	www.omloopvanvlaanderen.be
29/08/2023		Publicatie schriftelijke briefing	per email
REGULARITY 65			
01/09/2023*	vanaf 15u00 (op uitnodiging)	Rally Welcome & scrutineering Afhalen documenten & materiaal Installatie tracking systeem Technische controle	Rally Welcome Center / Scrutineering A&D Truck & Trailers Lodewijk De Raetlaan 33 8870 Izegem N50°55'46" E03°11'36"
	aansluitend	Regularity Village Opstellen deelnemende voertuigen in paddock Mogelijkheid tot ijkingstraject	Regularity Village Zwaaiekomststraat 8800 Roeselare N50°56'52" E03°09'07"
	18u15	Publicatie van de startlijst LEG 1	Official Notice Board
	18u45	Uitreiken roadbook LEG 1 (30 minuten voor de individuele starttijd)	Regularity Café Zwaaiekomststraat 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	19u15	Start LEG 1	Podium Zwaaiekomststraat 1 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	22u30	Einde LEG 1	Regularity Village
	23u30	Publicatie van de startlijst LEG 2	Official Notice Board

02/09/2023*	09u30	Uitreiken roadbook LEG 2 (30 minuten voor de individuele starttijd)	Regularity Café
	10u00	Start LEG 2	Podium
	18u30	Einde LEG 2	Podium
	aansluitend	Podiumceremonie	Podium
	aansluitend	Closing Drink	Regularity Café
REGULARITY 50			
01/09/2023*	vanaf 16u30 (op uitnodiging)	Rally Welcome & scrutineering Afhalen documenten & materiaal Installatie tracking systeem Technische controle	Rally Welcome Center / Scrutineering A&D Truck & Trailers Lodewijk De Raetlaan 33 8870 Izegem N50°55'46" E03°11'36"
	aansluitend	Regularity Village Opstellen deelnemende voertuigen in paddock Mogelijkheid tot ijkingstraject	Regularity Village Zwaikomstraat 8800 Roeselare N50°56'52" E03°09'07"
	23u30	Publicatie startlijst	Official Notice Board
02/09/2023*	09u30	Uitreiken roadbook (30 minuten voor de individuele starttijd)	Regularity Café Zwaikomstraat 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	10u00	Start LEG 1	Podium
	18u30	Einde LEG 1	Podium
	aansluitend	Podiumceremonie	Podium
	aansluitend	Closing Drink	Regularity Café

* = tijdschema indicatief – exact tijdschema zal via een bulletin meegedeeld worden

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM INSCHRIJVINGEN

20/08/2023 om 23u59

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Elke persoon die wenst deel te nemen aan de ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY** dient de inschrijvingsaanvraag op de website <http://entrynr.omloopvanvlaanderen.be> in te vullen en dit ten laatste tegen 20/08/2023, 23u59.

De inschrijving is pas geldig als de inschrijvingsgelden zijn betaald.

Elke wijziging van de teamgegevens kan zelf aangepast worden door opnieuw in te loggen op <http://entrynr.omloopvanvlaanderen.be> en zijn digitaal inschrijvingsformulier aan te passen.

4.3 AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN

Het maximaal aantal toegelaten inschrijvingen bedraagt **40 wagens**.

Het selectiecomité zal een reservelijst opstellen (Art. 3.15 van de Internationale Sportcode van de FIA).

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een piloot, co-piloot of een deelnemer te weigeren of om uitzonderingen toe te staan (Art.3.14 van de Internationale Sportcode van de FIA).

5 INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSPAKETTEN

5.1 INSCHRIJVINGSRECHT

Het inschrijvingsrecht ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 65** bedraagt **880 €** per wagen.

Het inschrijvingsrecht ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 50** bedraagt **630 €** per wagen.

Het inschrijvingsrecht bevat:

- Algemene organisatie
- Sportieve organisatie
- Set roadbooks
- Set tijdkaarten
- Rallyschilden
- Deurnummers
- Verzekering
- Live resultaten
- Sportieve omkadering
- GPS tracking & tijdsregistratiesysteem
- Trofeeën
- Afzonderlijk Regularity Village in servicepark
- Toegang tot Regularity Café
- **Catering (zaterdagmiddag/zaterdagavond)**

Een bemanning kan zich slechts aanbieden bij de voorafgaande administratieve nazichten als zij voldaan hebben aan al hun verplichtingen tegenover het organisatiecomité en / of de organisator (financiële, administratieve,...).

5.2 GEDETAILLEERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag der Inschrijvingsrechten. De betaling van de inschrijvingsrechten kan digitaal uitgevoerd worden via het inschrijvingsplatform <http://entrynr.omloopvanvlaanderen.be>. Het aanvragen van een facturatie kan eveneens via het inschrijvingsplatform. Facturen zullen bezorgd worden na afloop van het evenement.

5.3 TERUGBETALINGEN

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden aan de door het selectiecomité niet-weerhouden deelnemers.

Als het forfait voor 01/08/2023, 20u ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Als het forfait tussen 01/08/2023, 20u en 20/08/2023, 20u ingediend wordt:

Zal een terugbetaling van 50 % van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Als het forfait na 20/08/2023, 20u ingediend wordt:

Zal er geen terugbetaling gebeuren, noch overdracht van de deelname naar een volgende editie.

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd

te worden (nrnrclassics@omloopvanvlaanderen.be).

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:
De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

6 WAGENS

6.1 TOEGELATEN WAGENS

Elke piloot die zijn wagen voor deze rally wil inschrijven, moet zich ervan bewust zijn dat zijn wagen op het moment van de technische controle en gedurende de ganse rally conform moet zijn aan Belgisch verkeersreglement.

Het evenement is exclusief toegelaten voor wagens met bouwjaar vóór 01/01/1991.

Een wagen zal gedateerd worden volgens zijn specificatie, en als deze niet bekend is, de datum van de FIA/CSI homologatie van het voertuig en niet het eigen bouwjaar, voor alle doeleinden tijdens de wedstrijd.

Voor voertuigen die nooit gehomologeerd geweest zijn, zal het jaar van het body cage type (type van carrosserie) in overweging worden genomen en moet vroeger zijn dan 01/01/1991. De gebruikte motor moet gecommmercialiseerd of gehomologeerd geweest zijn door de FIA/CSI voor 01/01/1991 voor deze body cage type. Deze voertuigen zullen worden aan de organisator worden voorgelegd ter goedkeuring.

De organisator mag een wagen weigeren, die niet zou voldoen aan de bepalingen, de « geest » en het aspect van de betroffen periode. De toegestane wagens zullen geselecteerd worden door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te accepteren of te weigeren, zonder zich daarvoor te moeten verantwoorden.

6.2 VOORSTELLING VAN DE WAGENS

- De wagens moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement.
- De banden moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement. De diepte van de sculpturen moet minimum 1,6 mm zijn.
- De toegestane banden worden beperkt tot deze met de markering « E » of « DOT » Enige wijziging, modificatie of aanpassing, anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik, is verboden. Dit sluit ook het opsnijden van banden uit.
- De banden van het type « Racing » met vermelding 'for racing only' zijn strikt verboden.
- Een of twee manuele brandblussers met een minimale totale inhoud van 2 kg, correct vastgemaakt, evenals een driehoek, twee gele hesjes en een EHBO-does zijn verplicht in elk voertuig.
- Het monteren van bijkomende verstralers is toegelaten tot een totaal van 4, exclusief de originele lampen. Het totale aantal gemonteerde lampen moet paar en symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van het voertuig.
- Xenonlampen zijn verboden. LED-lampen zijn toegestaan aan de voorzijde en achterzijde op voorwaarde dat ze in de oorspronkelijke kast worden geplaatst. LEDlampen zijn niet toegestaan.

6.3 MEETAPPARATUUR - GPS

De afstandsmeters die niet opgenomen zijn in bijlage 1, zijn verboden gedurende de wedstrijd en mogen zich niet aan boord van het voertuig bevinden. Deze lijst is niet limitatief maar het gebruik van een afstandsmeter die niet opgenomen is in de lijst, dient vooraf goedgekeurd te worden bij de wedstrijdleiding.

Op elk moment tijdens het evenement, zelfs tijdens een RT, kan de organisatie feitelijke juryleden aanwijzen die als taak hebben om aan boord van het voertuig ALLE elektronische apparatuur te controleren en een verslag op te stellen. De gebruikte tijd tijdens een controle zal een neutrale tijd zijn zonder straf. Zodra het voertuig toestemming krijgt om opnieuw te vertrekken, zal het team een nieuwe starttijd ontvangen na verificatie van het trackingsysteem en dus de toekenning van een nieuwe rijtijd om het resterende traject naar de volgende tijdcontrole af te leggen. Het verslag zal worden toegezonden aan het College van Sportcommissarissen dat een straf kan uitspreken die kan leiden tot en met diskwalificatie. Iedere weigering, intimidatie of belemmering van deze controle zal worden bestraft met diskwalificatie.

Het gebruik van een GPS of ander digitaal kaartmateriaal is toegelaten.

7 BEMANNINGEN

Elke bemanning bestaat uit een piloot (minimum 18 jaar) en een navigator (**minimum 16 jaar**), zoals vermeld op het inschrijvingsformulier. Elke piloot dient een geldig rijbewijs te hebben. Om de wagen in de rally te mogen besturen dient de co-piloot eveneens over een geldig rijbewijs te beschikken.

8 VERGUNNING

De leden van de bemanning moeten in het bezit zijn van het volgende:

- ofwel een internationale licentie FIA 2023 ;
- ofwel een licentie RACB Sport 2023 (Rally of Circuit) of een gelijkaardig nationale licentie 2023 van een andere ASN ;
- ofwel een Internationale licentie Historic H4 of National Regularity RR (aan te vragen via de website van de RACB)
- ofwel een licentie type « One-event regularity » (60 € pp)

!! Deelnemers die een « One-event regularity » wensen aan te vragen, dienen op eigen initiatief deze licentie minimum 10 dagen voor de administratieve controle aan te vragen en te betalen via de website van de RACB

9 VEILIGHEIDSUITRUSTING - **!! NIEUW REGULARITY65**

Om de veiligheid te verhogen in de categorie REGULARITY65 legt de Belgische Autosportfederatie RACB sinds januari 2023 een verplichting op in het gebruik van een 'rolkooi' in het voertuig.

- een 6 punts rolkooi is verplicht voor alle voertuigen vanaf 01/01/1962
- voor voertuigen tot en met 31/12/1961 is een rolkooi sterk geadviseerd en enkel verplicht indien het voertuig bij fabricatie voorzien was van een rolkooi

Het dragen van de veiligheidsgordels en helm tijdens de regelmatigheidsproeven is verplicht in de categorie REGULARITY65 en REGULARITY50. Er zijn geen specifieke normen op vlak van veiligheidsgordels en helm.

10 VERZEKERING

Contract Nr 730.261.439, met dekking voor de rally

De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform met de Nationale Sportcode van RACB Sport en met de Belgische Wetgeving van 21/11/1989 (Artikel 8, met betrekking tot de verplichte verzekering). Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de RACB en RACB Sport, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en van hun agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de deelnemende voertuigen en hun aangestelden.

10.1 BA MOTORVOERTUIGEN

Dekking :

- Lichamelijke schade : onbeperkt
- Materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval

Voor alle voertuigen die deelnemen aan de rally moet het bewijs worden geleverd dat het voertuig in België is gedekt voor burgerlijke aansprakelijkheid. De Groene Kaart (internationale verzekeringskaart of ander certificaat dat stelt dat het voertuig beantwoordt aan de in België geldende wetten) moet bij de administratieve controle worden voorgelegd.

De assistentievoertuigen en de voertuigen die tijdens de verkenningen worden gebruikt zijn niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally, zelfs al dragen ze specifieke en door de organisator geleverde platen.

10.2 BA ORGANISATIE

Dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de Organisatoren voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie.

Dekking :

- Lichamelijke, materiële en immateriële gevolgschade : 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling voor materiële schade : 125 € per schadegeval.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals De bestuurders van de Interventie wagens

En in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

10.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS"

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger. De weg naar de plaats waar de activiteiten plaatsvinden als de weg terug zijn ook gedekt.

Waarborgen:

Lichamelijke schade: EUR 12.394.676,24 per schadegeval (index)

Materiële schade: EUR 619.733,81 per schadegeval (index)

10.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **EUR 500**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de Wedstrijdleiding in de Rally HQ verwittigen en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren.

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC.

De procedures voor de deelnemer bij ongeval en voor veiligheid zullen in het Roadbook opgenomen worden.

10.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen. De organisatie is niet verantwoordelijk voor eventuele transportschade tijdens deze handeling.

10.6 AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van overvallen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zijn op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

11 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

De facultatieve publiciteit, evenals de plaatsing ervan, worden indien van toepassing omschreven in addendum. De wedstrijdnummers, de rallyplaten en de publiciteit moeten op de wagen aangebracht worden voor de initiële technische nazichten (= de technische nazichten voor de start).

12 VERLOOP VAN HET EVENEMENT

12.1 START

- Het tijdsinterval tussen de wagens bedraagt 1 minuut.
- De startvolgorde van etappe 1 (vrijdag) zal gebeuren in oplopende nummervolgorde.
- De startvolgorde van etappe 2 (zaterdag) zal gebeuren in oplopende klassementsvolgorde voor de deelnemers REGULARITY65 en in oplopende nummervolgorde voor de deelnemers REGULARITY50.
- Het tijdsinterval tussen de laatste wagen REGULARITY 65 en de eerste wagen REGULARITY 50 bedraagt 5 minuten.

12.2 TIJDENKAART

Elke bemanning krijgt een controlekaart met de ideale tijden tussen twee controleposten. Deze controlekaart wordt afgegeven aan de aankomstpost op het einde van elke etappe. De controlekaart moet op elk verzoek zichtbaar zijn, in het bijzonder op alle controleposten waar ze door een lid van de bemanning persoonlijk voorgelegd moet worden om afgestempeld te worden. Enige verandering of wijziging op de controlekaart die door de verantwoordelijke controleur niet goedgekeurd zou zijn heeft de uitsluiting van de rally tot gevolg. De bemanning is totaal verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaart aan de verschillende posten en voor de nauwkeurigheid van de nota's. Het hangt dus van de bemanning af om op gepaste tijd de controlekaart aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te gaan of de notering van de tijd correct is.

12.3 CONTROLES - ALGEMENE BEPALINGEN

- De bemanningen zijn verplicht, op straffe van bestraffing zich aan een controle in de correcte orde en in de goede richting van het parcours te presenteren.
- De bemanningen moeten de instructies volgen van enige wegcommissaris die belast is met een controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting.
- Het officiële uur gedurende de volledige wedstrijd is de tijd dat geafficheerd is op het satellietstelsel. Deze tijd kan op elk moment door de deelnemer geraadpleegd worden. Een handleiding van het satellietstelsel zal door de organisatie voorzien worden.

12.4 VIRTUELE STEMPELCONTROLES

Alle ploegen moeten het roadbook/parcours in zijn geheel respecteren, zowel tijdens de verbindingstrajecten als tijdens de regelmatigheidsproeven. De niet-naleving van het parcours kan worden vastgesteld door middel van een verslag van een steward en/of door het satellietvolgsysteem en zal worden bestraft met een straf van **100 punten**.

Tijdens een regelmatigheidsproef zullen virtuele stempelcontroles voorzien zijn. De virtuele stempelcontroles zijn aangekondigd in het roadbook en aangeduid met een bord langs het parcours. Een voorbeeld van dit bord zal beschikbaar zijn in de schriftelijke briefing. Bij een virtuele stempelcontrole dient het voertuig gedurende minimum 8 seconden absoluut stil te staan (snelheid 0 km/u). Het niet respecteren van de minimumtijd (absolute) stilstand of het negeren van de virtuele stempelcontrole zal door middel van het trackingsysteem gecontroleerd worden en een bestraffing opleveren.

Bestraffingen virtuele stempelcontroles:

- per seconde onder de minimumtijd (absolute) stilstand: aantal seconden x 3
- negeren van een virtuele stempelcontrole: 30 punten

12.5 TIJDCONTROLE (TC)

Hier noteren de postcommissarissen op de controlekaart de tijdsregistratie. Het pointage uur wordt berekend met de toegestane tijd van de voorafgaande sector plus de startuur in deze sector. De voertuigen dienen met bemanning het gele tijdsbord voorbij te rijden tijdens hun ideale inkloktijd (dus niet de minuut er voor).

Voorbeeld:

- Ideale tijd is 10u36
- Om op het correcte tijdstip in te kloppen, overhandig je uw tijdkaart vanaf 10u36'00" en voor 10u36'59"

Bestrafing voor een verschil tussen het reële uur en het ideale pointage uur:

- **Te laat inklokken: 10 punten / minuut**
- **Te vroeg inklokken: 60 punten / minuut**
- Maximaal toegelaten vertraging tussen 2 tijdcontroles: 15 minuten
- Maximaal toegelaten vertraging per etappe: 30 minuten
- Missen van een tijdcontrole of de tijdcontrole aandoen buiten de maximale toegestane vertraging: 3600 punten

Bij sommige tijdcontroles zal het toegelaten zijn om vroeger in te kloppen zonder bestraffing. Deze tijdcontroles zullen aangegeven worden op de timing van het evenement en/of in een briefing en/of op de tijdenkaart.

12.6 REGULARITY TEST OP GESLOTEN WEGEN (RT)

- Elke regelmatigheidsproef (RT) zal verreden worden op voor het overige verkeer afgesloten wegen.
- Per regelmatigheidsproef zal er 1 **of meerdere** gemiddelde snelhe(i)d(en) opgelegd worden. De gemiddelde snelheid tijdens regelmatigheidsproeven bedraagt maximaal 65 km/u voor de categorie REGULARITY65 en maximaal 50 km/u voor de categorie REGULARITY50.
- De bemanningen zullen het (de) verplichte gemiddelde(n) tijdens de hele RT zo dicht mogelijk moeten benaderen. Gedurende een RT zullen verschillende tijdopnames gebeuren door middel van een satellietstelsel.
- De gemiddelde snelheden worden bekend gemaakt op 29 augustus via het officiële uithangbord. **De gemiddelde snelhe(i)d(en) voor bepaalde regelmatigheidsproeven blijven geheim en zullen voorgesteld worden door middel van een tijdstabel. Indien de gemiddelde snelhe(i)d(en) voorgesteld worden door middel van een tijdstabel, dan zal de tijdstabel uitgereikt worden 15 seconden voor de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef.**
- De exacte startpositie van een regelmatigheidsproef zal in het roadbook aangegeven zijn door middel van een foto. Indien een regelmatigheidsproef in lusvorm verreden is, dan zal de exacte startpositie bepaald worden door een denkbeeldige 'vliegende startlijn'. Deze startlijn zal eveneens op de foto afgebeeld worden.
- Gedurende de eerste 500m na de start van een regelmatigheidsproef zijn er geen tijdopnamepunten.
- **Een klassement op basis van de gerealiseerde tijden zal op de volgende manier gemaakt worden :**
 - **per 0,1 seconde vertraging op de ideale tijd (vanaf 0,6 seconden): 0,1 punt;**
 - **per 0,1 seconde voorsprong op de ideale tijd (vanaf 0,6 seconden): 0,2 punten.**
- Overige bestraffingen:
 - Maximale bestraffing per tijdopname: 60 punten.
 - Per ontbrekende tijdopname : 100 punten.
 - De maximale straf tijdens een RT is 500 punten.
 - Per gemiste RT: 600 punten.
 - Meer dan 2 minuten voorsprong op de ideale tijd: uitsluiting.
- Een 'jokerresultaat' is niet van toepassing.

- Indien voor technische reden (en onafhankelijk van betrokken team), het satelliet-timingsysteem zou ophouden te werken, en slechts een deel van de controlepunten van de RT zou weergeven, zullen de strafpunten van het desbetreffende team worden berekend op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Indien voor een reden extern aan de rally een deel van een RT door meerdere teams niet kan worden afgewerkt, kan de organisatie die teams een forfaitaire tijd toekennen, op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Tijdens het afwerken van een RT is het absoluut verboden om op om het even welke plaats, **met uitzondering van de virtuele stempelcontroles**, tot stilstand te komen of abnormaal te vertragen om zo de ideale tijd af te wachten.
- **Elke verkenning of aanwezigheid op het parcours is verboden, met uitzondering van RT 3/10/15 (RT De Zoning, regularity test circuit; zie art 12.7), en dit vanaf het openen van de inschrijvingen.** Elke inbreuk op deze bepaling zal tot gevolg hebben dat de bemanning geweigerd wordt te starten en/of hij uit koers gehaald wordt.

12.7 REGULARITY TEST CIRCUIT (RT CIRCUIT)

- RT 3/10/15 is een zogenaamde “circuitproef” waarbij er geen opgelegde gemiddelde snelheid van toepassing is maar waarbij het team tijdens zijn eerste ronde zelf een referentietijd (rondetijd) neerzet en de twee volgende rondes deze referentietijd (rondetijd) opnieuw zo dicht mogelijk probeert te benaderen. Per tiende van een seconde afwijking zal het team bestraft worden.
- Het begin/einde van een ronde zal duidelijk aangegeven zijn in het roadbook en door een bord ‘START/END LAP’ aan beide zijden van de weg. Een voorbeeld van dit bord zal beschikbaar zijn in de schriftelijke briefing.
- De vertraging ten opzichte van de maximum referentietijd zal eveneens strafpunten tot gevolg hebben.
- **Maximum referentietijd REGULARITY65 = 1’30” – maximum referentietijd REGULARITY50 = 1’40”**
- **Een klassement op basis van de gerealiseerde tijden zal op de volgende manier gemaakt worden :**
 - **per 0,1 seconde vertraging op de referentietijd (vanaf 0,6 seconden): 0,1 punt;**
 - **per 0,1 seconde voorsprong op de referentietijd (vanaf 0,6 seconden): 0,2 punten.**
 - **per 0,1 seconde vertraging op de maximum referentietijd: 0,1 punt.**
- Overige bestraffingen:
 - Maximale bestraffing per tijdsopname: 60 punten.
 - Per ontbrekende tijdsopname (vb: ronde te weinig gereden): 100 punten.
 - De maximale straf tijdens een RT is 500 punten.
 - Per gemiste RT: 600 punten.
- Een ‘jokerresultaat’ is niet van toepassing.
- Indien voor technische reden (en onafhankelijk van betrokken team), het satelliet-timingsysteem zou ophouden te werken, en slechts een deel van de controlepunten van de RT zou weergeven, zullen de strafpunten van het desbetreffende team worden berekend op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Indien voor een reden extern aan de rally een deel van een RT door meerdere teams niet kan worden afgewerkt, kan de organisatie die teams een forfaitaire tijd toekennen, op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Tijdens het afwerken van een RT is het absoluut verboden om op om het even welke plaats tot stilstand te komen of abnormaal te vertragen om zo de ideale tijd af te wachten.
- Het verkennen van de circuitproef is toegestaan op vrijdag 1 september van 08u30 tot 11u30 en van 13u30 tot 15u00. Verkennen mag niet met de wedstrijdswagen en alleen met een wagen die toegelaten is tot het verkeer. Het verkennen zal gebeuren met behulp van een kaartfragment van de circuitproef die zich in de schriftelijke briefing zal vinden.

12.8 TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT

De strafpunten opgelopen door vertraging in de regelmatigheidstesten (RT en RT circuit) worden verrekend door de toepassing van een coëfficiënt, rekening houdend met de leeftijd van de auto. De coëfficiënt wordt bepaald door de laatste twee cijfers **van het homologatiejaar* van het voertuig te delen door 100** (* = of het jaartal van een desbetreffende update van de homologatie of het jaartal van de bodycage indien er geen homologatie van het voertuig bestaat). Voorbeeld:

Auto A is van 1951 en heeft een totaal van 400 strafpunten

Auto B is van 1961 en heeft eveneens een totaal van 400 strafpunten

De berekening gaat dan als volgt :

Auto A : $400 \times 0,51 = 204$ punten

Auto B : $400 \times 0,61 = 244$ punten

13 ANDERE PROCEDURES

13.1 STARTPARK - PARC FERMÉ - NACHTPARK

- De *Regularity Village* wordt beschouwd als startpark voor etappe 1 (REGULARITY 65) en etappe 2 (REGULARITY 65 + REGULARITY 50). De deelnemer en het deelnemend voertuig dient minimum 1 uur voor zijn individuele vertrektijd van de desbetreffende etappe aanwezig te zijn in de *Regularity Village*.
- Tijdens de nacht van vrijdag 1 september op zaterdag 2 september is er geen verplicht (noch bewaakt) nachtpark.
- Na aankomst op zaterdag 2 september is er geen verplicht "parc fermé".

13.2 MECHANISCHE DEFECTEN - HERSTELLINGEN - TANKEN - HERVATTEN

- In geval van mechanische defecten is het niet toegestaan om gedurende het evenement hulp van een service crew te krijgen, behalve in de voorziene servicezone.
- Het is toegelaten om, in geval van mechanische defecten, enkele regelmatigheidsproeven over te slaan en de wedstrijd te hervatten. **De wedstrijd hervatten kan slechts bij het begin van een nieuwe sectie en na contact met het noodnummer (organisatie) die u van een nieuwe starttijd zullen voorzien.**
- Tanken is enkel toegestaan in de voorziene tankzone opgenomen in het roadbook. Betaling mogelijk per bankkaart, kredietkaart of cash.

13.3 SERVICEPARK - VEILIGHEID

Elke deelnemer heeft het recht om 1 assistentievoertuig te plaatsen in het servicepark. Indien de deelnemer een assistentieploeg met assistentievoertuig wenst te voorzien, dient de deelnemer een reservatie aan te vragen. Meer info kan u in bijlage 2 vinden.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen. Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, op de serviceplaatsen, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden. In het servicepark moet te allen tijde een minimum doorgang van 4 meter beschikbaar zijn voor een vlotte toegankelijkheid van hulpdiensten.

13.4 SNELHEIDSCONTROLES

Gedurende de verbindingstrajecten kunnen te allen tijde snelheidscontroles uitgevoerd worden door middel van het satellietstelsel. Elke deelnemer die de snelheidslimieten overtreedt zal als volgt bestraft worden:

- 1ste inbreuk met betrekking tot snelheidsovertreding:
waarschuwing
- volgende vaststellingen mbt snelheidsovertredingen:
km/u te snel in het kwadraat
(startende vanaf 10 km/u te snel)

Voorbeeld:

snelheidsbeperking = 40 km/u
gemeten snelheid = 56 km/u
strafpunten = $6^2 = 36$ strafpunten

De organisator behoudt zich het recht om een straf op te leggen gaande tot uitsluiting indien een deelnemer of bemanningslid zich onsportief of niet in de geest van het evenement gedraagt.

14 IDENTIFICATIE OFFICIALS

De postoversten worden op de volgende manier herkenbaar gemaakt:

<u>Functie</u>	<u>Kleur Vest</u>	<u>Opschrift</u>
KP-Verantwoordelijke	Rood	Chief Marshall
Adjunct KP-Verantwoordelijke	Rood	Marshall
Starter	Rood	Starter
Steward	Rood	Steward
Relatie Deelnemers	Geel	Relatie deelnemers
Geneesheer	Blauw	Doctor - Medecin

15 KLASSEMENTEN - PRIJZEN

15.1 KLASSEMENT

Straffen worden uitgedrukt in punten. Het eindklassement wordt bepaald door de punten behaald in de regelmatigheidsproeven op te tellen bij de strafpunten op het wegparcours met strafpunten en de overige strafpunten. Het team met het minste aantal punten wordt tot winnaar uitgeroepen. Bij een gelijke stand wordt het team met het minste strafpunten tijdens de eerste RT tot winnaar uitgeroepen. Brengt dit geen uitsluitsel, dan zal het team met het minste strafpunten tijdens de tweede RT (of de eerstvolgende RT die uitsluitsel brengt) tot winnaar uitgeroepen worden.

15.2 UITREIKING TROFEEËN:

Plaats: Podium, Zwaaijkomstraat 1, 8800 Roeselare
Datum: 02/09/2023
Tijdstip: 18u30

15.3 TROFEEËN:

Top 3 ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 65**

Top 3 ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 50**

16 EINDNAZICHTEN

16.1 EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE BEMANNINGEN & PLAATS

Bij een eventueel eindnazicht dienen twee leden van de technische assistentie van de geselecteerde bemanningen aanwezig zijn, met in hun bezit de nodige gereedschappen en materialen die bruikbaar kunnen zijn tijdens de termijn die nodig is voor de controles.

Plaats: Carrosserie Muylle, Ardooisesteenweg 295, 8800 Roeselare

Tijdstip: 02/09/2023 omstreeks 21u30

16.2 KLACHTRECHT

Het bedrag dat gepaard gaat met het neerleggen van een klacht bij het College der Sportcommissarissen is door RACB Sport vastgelegd op **500€**.

16.3 BEROEPSRECHT

Bedrag van een Nationaal Beroep (Nationale Beroepsrechtbank van RACB Sport): **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep (Internationaal Beroepshof van de FIA): **6.000€** (zie Bijlage FIA)

BIJLAGE 1 – toegelaten afstandsmeters

Brantz

- Retrotrip
- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 "S" Pro
- 2 "S" Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3

Blunik

- I
- II
- II+
- Trip

Terratrip + gelijkgestelde apparaten Belmog

- 101
- 202
- 303

ATB

- VH Trip
- Cadenceur
- La Solution
- E Trip

Chronopist

- Rally Pack 2 (afstandsbediening of extentie Telepack GPS verboden !)

Monit Rally

- Q10
- Q20
- G100
- G200

Regularity Master

Waytec

- Reguleco
- Regulmaster (zonder afstandsbediening of gps module !)

Korsmit

- Alma Rally
- Alma Rally Plus
- Alma 1

Halda

Tripy II

Coralba

- Mini
- Rally

Giant

Crisartech : is toegelaten op voorwaarde dat het toestel de versie van de software betreft die het toelaat om de functie van “autocorrectie via gps” uit te schakelen. Iedere deelnemer die een apparaat van het merk wenst te gebruiken, moet de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte brengen en het toestel aanbieden om een controle op het uitschakelen van voorgenoemde functie. Het aanbieden van het toestel dient door de deelnemer spontaan te gebeuren voor de start van de wedstrijd (artikel in overeenkomst met de fabrikant Crisartech)

BIJLAGE 2 - servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats:

Servicepark: Zwaaiekomststraat & omliggende

Parking aanhangwagens: parking Olivier Construct, Lodewijk de Raetlaan 24, Izegem

Tijdstippen:

Opbouw servicepark: donderdag 31/08/2023, vanaf 18h00.

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Elk team dat een plaats in het servicepark wenst te reserveren, dient een aanvraag in te dienen via <http://entrynr.omloopvanvlaanderen.be> voor 20 augustus 2023.

Afmetingen:

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter facade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Locatie:

De organisator beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Toegang tot het servicepark:

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Vlaamse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijd wagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;
- alle personen met een geldige badge

Herinnering:

wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Alle geplaatste voertuigen, aanhangwagens of constructies moeten voor 02/09/2023 om 23:59 uur op het gehele servicepark zijn verwijderd en het afval afgevoerd.